



中国汽研
CAERI

汽车NVH技术中心 ☆ 技术报告

中国汽车工程研究院股份有限公司

汽车NVH技术中心

2021-3

汽车NVH技术中心

成立于**2006年**，
中国汽车工程研究院股份有限公司工程技术中心三大主要研究中心之一，
中国顶尖的NVH及异响技术服务的**第三方**测试及研发机构。

2 个行业公共服务技术平台

汽车噪声振动和安全
技术国家重点实验室

重庆市车辆NVH工程技
术研究中心

组织架构

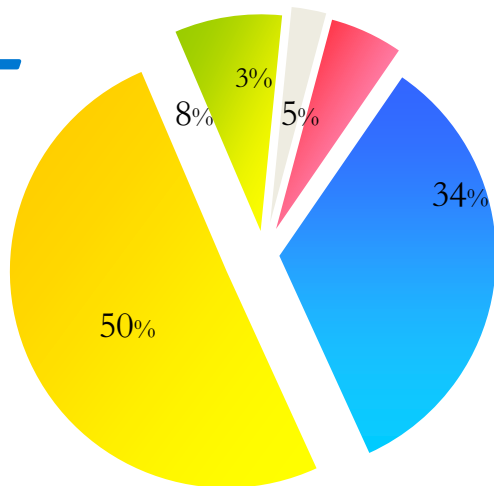


80+经验丰富的开发者

NVH中心人员结构

100 人专业技术团队

+



■ 博士 ■ 硕士 ■ 本科 ■ 大专 ■ 大专以下

中国汽研 NVH中心



博士 5 人

硕士 30 人

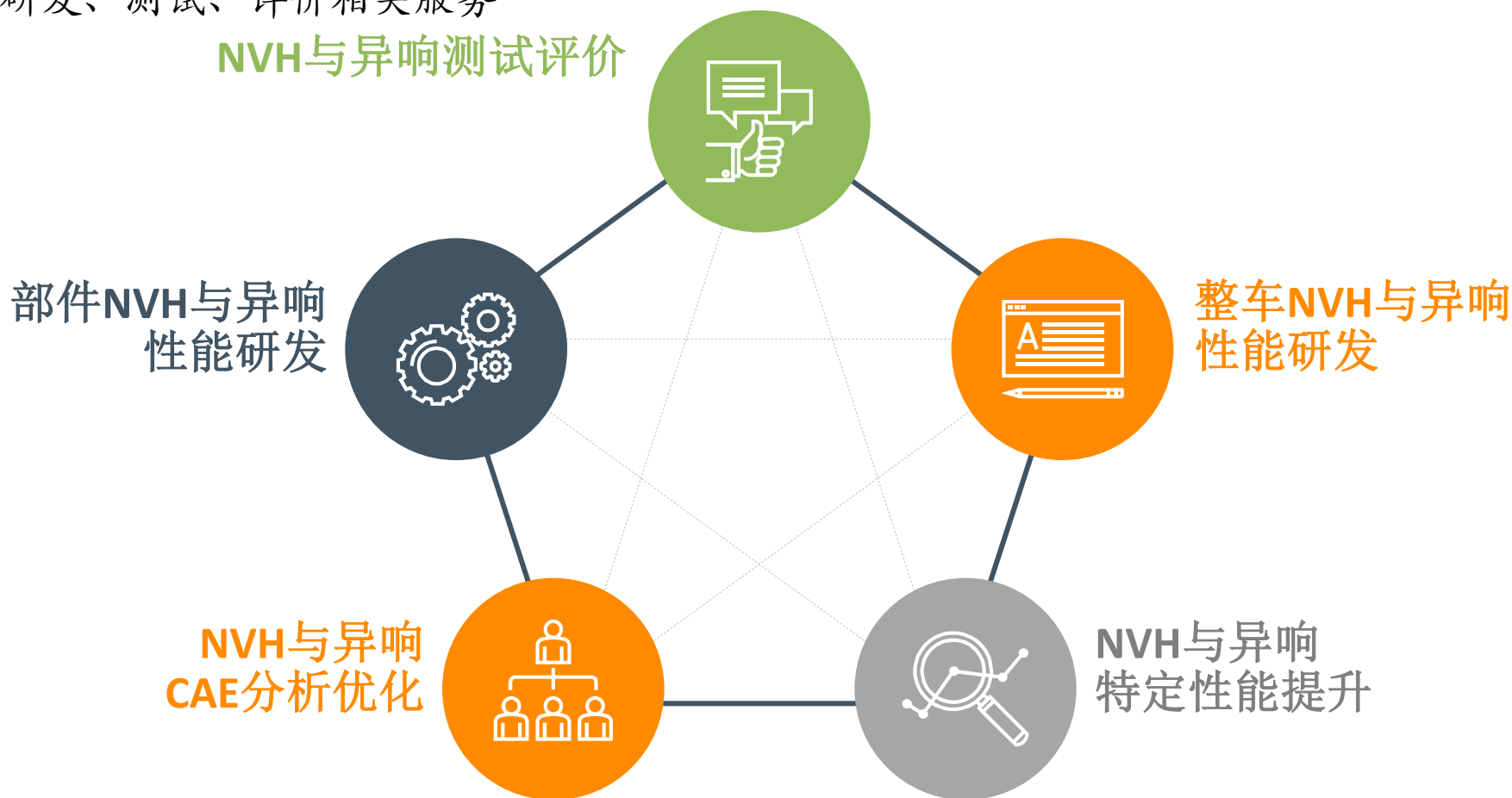
本科 50 人

大专 15 人

• 业务范围及能力

提供**传统汽车**和**新能源汽车**整车与零部件噪声振动(NVH)与异响(BSR)
研发、测试、评价相关服务

NVH与异响测试评价



• 业务范围及能力

NVH与异响测试评价



- 满足各国法规要求的车外加速噪声测试评价
- 参照国际通用测试评价方法进行车内外振动噪声测试、评价
- 整车及零部件可靠性测试评价分析
- 材料声学性能测试评价分析
- 车身结构性能评价分析
- 声品质主观评价分析
- 整车与零部件异响性能主客观评价
- 汽车NVH与异响性能数据库

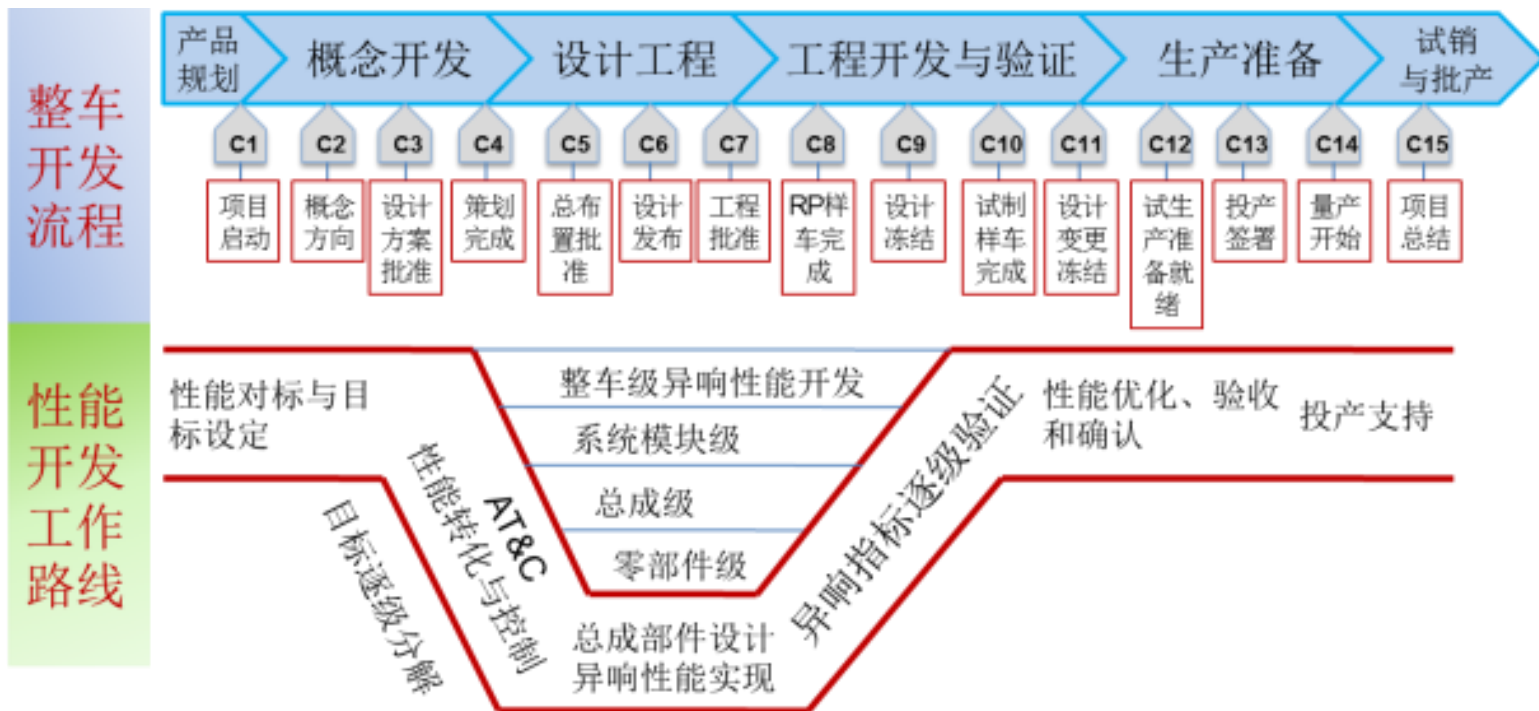


• 业务范围及能力

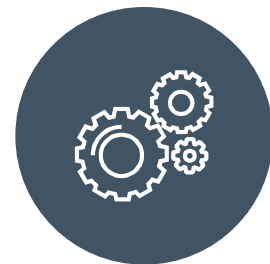
整车NVH与异响性能研发



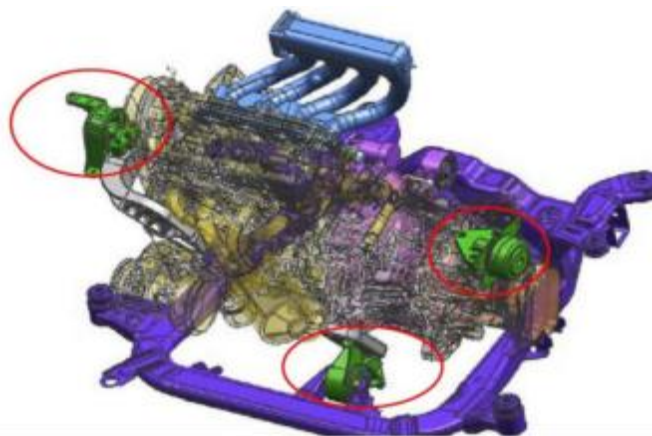
- 整车研发过程中的NVH性能正向开发
- 整车研发过程中的异响性能正向开发
- 整车NVH性能匹配与优化设计
- 整车内外声源识别、噪声振动控制与调校
- 整车异响源识别、异响控制与调校



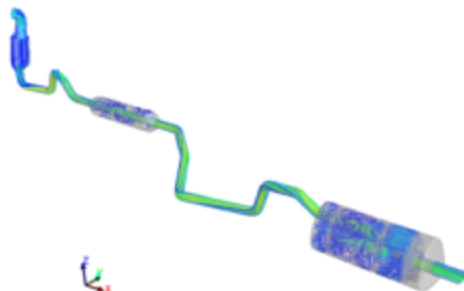
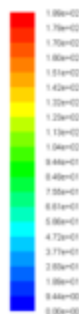
• 业务范围及能力 部件NVH与异响性能研发



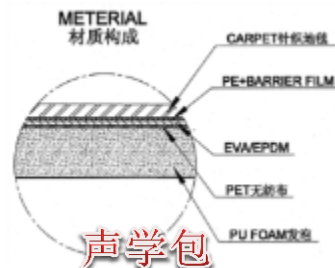
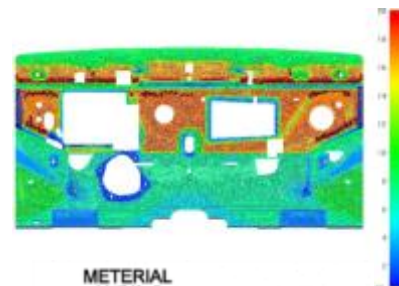
- 车身与内饰NVH性能分析与设计开发
- 动力总成悬置特性分析与设计开发
- 传动系统NVH性能分析与设计开发
- 底盘系统NVH性能分析与设计开发
- 电子电器系统NVH性能分析与设计开发
- 空气动力性噪声（含进排气系统）NVH性能分析与设计开发
- 车用减震降噪元件的设计开发
- 各大系统异响性能设计开发



悬置系统

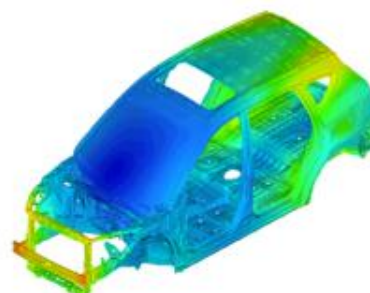
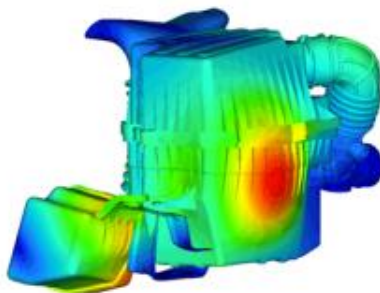


进排气系统



声学包

-
- A 3D CAD model of a vehicle chassis and suspension system. The chassis is shown in a light blue wireframe, while the suspension components, including the frame, springs, and wheels, are rendered in a solid dark blue. The model is positioned on a white surface with a light gray grid.

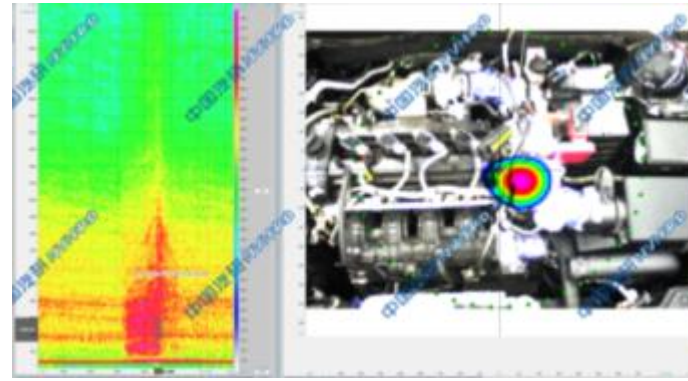
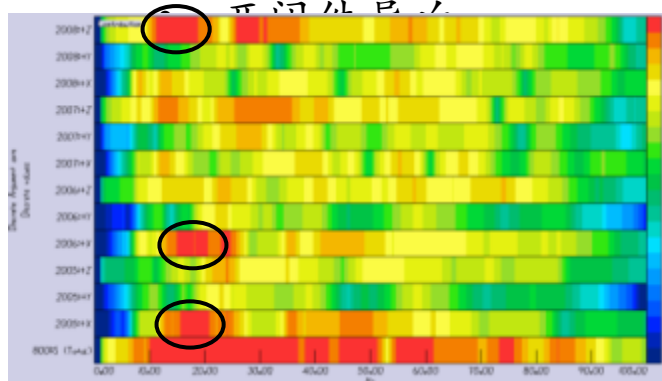


• 业务范围及能力

NVH与异响特定性能提升



- EV/PHEV电机噪声
- PHEV机电耦合匹配
- 路噪提升
- 整车耐久异响开发
- 制动噪声
- 电器声品质
- 关门声品质
- 进排气声品质
- 商用车行驶抖动
- 4驱/后驱车NVH提升
- 涡轮增压器噪声





中国汽研，虚席以待

中国汽车工程研究院股份有限公司 汽车NVH技术中心

电话：023-68180587 13752825763

传真：023-68825771

网址：www.caeri.com.cn www.nvhskeylab.com

地址：重庆市北部新区金渝大道9号 邮编：401122